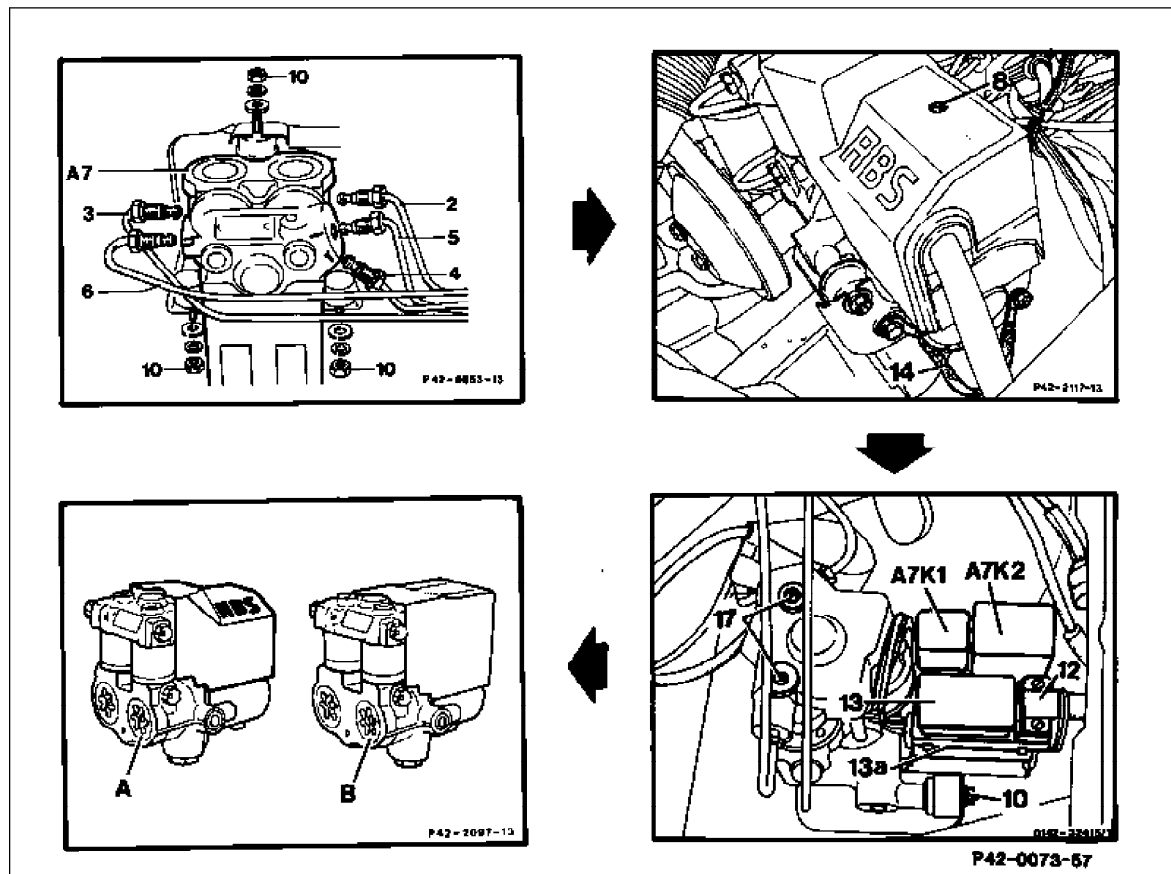


## 42-0705    Hydraulikeinheit aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:  
42-8601.

### Hinweis Hydraulikeinheit

Die beiden Relais (A7K1 und A7K2) für die Magnetventile bzw. für den Pumpenmotor können einzeln erneuert werden (42-0710).  
Wegen Geräuschbildung darf die Hydraulikeinheit nicht an der Karosserie anstehen.



- A 2. Ausführung ab 01/86  
B 1. Ausführung bis 12/85

Masseleitung \_\_\_\_\_ an der Batterie ab-, anklemmen.

Bremsleitung (2 bis 6) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben. Anschlüsse und Bremsleitungen sofort mit Blindstopfen 129 589 00 91 00 verschließen.



Beim Einbau Bremsleitungen nicht vertauschen.  
Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit:

- V = vom gestuften Tandem-Hauptbremszylinder, Vorderachs-Bremskreis (2)  
H = vom gestuften Tandem-Hauptbremszylinder, Hinterachs-Bremskreis (3)  
l = von der Hydraulikeinheit zur Vorderadbremse links (5)  
r = von der Hydraulikeinheit zur Vorderadbremse rechts (4)  
h = von der Hydraulikeinheit zur Hinterradbremse (6)

Anziehdrehmoment 14 Nm.

Drehmomentschlüssel 001 589 72 21 00

Ringschlüsseinsatz offen 000 589 75 03 00

Torx-Innensechskantschraube (8) \_\_\_\_\_ lösen und Abdeckhaube abnehmen.  
Masseband (14) \_\_\_\_\_ ab-, anschrauben.  
Zugentlastung (12) \_\_\_\_\_ lösen und Stecker (13) abziehen.  
Sechskantmutter (10) \_\_\_\_\_ lösen bzw. beim Typ 202 Kunststoffkappen abziehen und Hydraulikeinheit (A7) abnehmen.  
Beim Einbau darauf achten, daß die Hydraulikeinheit \_\_\_\_\_ **nicht** an der Karosserie (Geräusche) ansteht.

#### Hinweis

Hydraulikeinheit beachten.

Nach Einbau der Hydraulikeinheit  
Bremsanlage \_\_\_\_\_ entlüften und auf Dichtheit prüfen (42-0010)  
Prüfprogramm \_\_\_\_\_ durchführen (42-0720) Fehlerspeicher (Typ 124.034, 129.058/063, 140, 202) nach Diagnose- Handbuch Fahrwerk Band 2 auslesen und löschen.

#### Sonderwerkzeuge

